



CIR15_424

Paris, le 19 janvier 2015

Objet : Stages « Composite »

Madame, Monsieur,

Depuis Mai 2014, la Fédération Française de Vol à Voile est reconnue comme organisme de formation aux techniques d'entretien et de réparation des planeurs à structure composite, permettant l'obtention de la Licence Nationale de Maintenance d'Aéronefs, LNMA catégorie L-B planeur structure composite.

La formation se décompose en 2 modules :

- Le module « Mécanique & Avionique » se déroule en Région ou au CNVV ;
- Le module « Composite » a lieu uniquement au CNVV.

Les dates et lieux des formations sont publiés sur le Portail des formations :

<http://www.cnvv.net/formations>

Les stages « Composite » commencent le dimanche à 9h00 et se terminent le samedi à 12 h 00.

La participation financière aux frais de formation pédagogique et pratique est de 540 € pour les membres licenciés de la FFVV (coût de la formation : 1950 €, aide fédérale : 1410 €).

Les frais d'hébergement au CNVV sont de 35,70 € /jour, petit-déjeuner compris et les frais de restauration sont estimés à 190 € sur la base de 30 € jour.

Le Centre National de Vol à Voile gère l'administration des stages. Les bulletins d'inscription et fiches de relevé d'expérience sont donc à retourner par courrier au CNVV à l'attention de Marie Fave, accompagnés d'un chèque d'acompte de 150 € à l'ordre du CNVV, non remboursable en cas de défection. Ces stages se remplissent vite, nous vous conseillons de retourner votre dossier d'inscription au moins 3 mois avant la date prévue.

Avant l'envoi de votre dossier, merci de prendre connaissance des divers documents en annexe. Le candidat sera informé de la suite donnée à sa candidature par courrier électronique.



Cette formation peut être subventionnée dans le cadre du CNDS, de la formation des cadres sportifs ou par un fond d'aide à la formation professionnelle (Agefos, Uniformation...). Les candidats qui souhaiteraient bénéficier de ces financements sont priés de prendre contact avec Benoit Pontanus, Agent de développement des formations au CNVV :

- par courriel à benoit.pontanus@cnvv.net
- par téléphone au **0805 122 500**

Cette prise de contact est nécessaire avant d'envoyer votre dossier d'inscription : **aucun dossier de financement ne pourra être instruit en cours ou après le stage.**

Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur le Président, en l'expression de nos meilleurs sentiments vélivoles.

Luc GUILLOT



Directeur FFVV / CNVV

Documents à nous retourner :

Bulletin d'inscription
Fiches de relevé d'expérience
Chèque d'acompte de 150 € à l'ordre du CNVV
Copie de ma LNMA ou Part 66
Copie de ma carte d'identité

A l'adresse :

CNVV
A l'attention de Marie FAVE
Aérodrome
04600 SAINT-AUBAN

STAGE DE FORMATION AUX TECHNIQUES D'ENTRETIEN ET DE REPARATION DES ELA à STRUCTURES COMPOSITES

PROGRAMME

MATERIAUX UTILISES

- * Résine polyester, époxy
- * Gelcoat
- * Renforts, fibres de verre, de carbone, aramide.
- * Tissus divers
- * Matériaux de remplissage
- * Charges
- * Démoulants

ORGANISATION DE L'ATELIER

- * Atelier
- * Outillage
- * Accessoires

HYGIENE ET SECURITE

- * Protection des intervenants
- * Ordre propreté
- * Prévention du feu et des explosifs
- * Premiers soins

TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION

- * Moules
- * Etapes de fabrication

ENTRETIEN COURANT

- * Méthodes et produits employés

REPARATIONS

- * Structures peau mince
- * Structure sandwich
- * Intervention sur cadres
- * Intervention sur gouvernes
- * Documentation technique

Note explicative sur le module de formation aux techniques d'entretien des ELA à structure composite

La formation aux techniques d'entretien et de réparation des planeurs à structure composite de la FFVV est approuvée par la DGAC, cette formation se décompose en 2 modules : un module " Composite" et un module "Mécanique & Avionique"

La réussite à ces 2 modules permet l'obtention de la Licence Nationale de Maintenance d'Aéronefs, LNMA catégorie L-B planeur structure composite.

Module de formation aux techniques d'entretien des ELA à structure composite

Cette formation s'adresse :

- Prioritairement aux membres ayant une expérience d'au moins deux ans en maintenance aéronautique à justifier par la fiche de « relevé d'expérience » à fournir lors de l'inscription (condition indispensable).
- Egalement aux membres désirant acquérir des connaissances relatives aux techniques d'utilisation des matériaux composites d'entretien et de réparation des ELA à structure composite.

Durée de la formation :

La formation se déroule sur sept jours comprenant une partie théorique et une partie pratique.

Certificat de réussite :

La réussite aux tests théoriques et la validation des tâches pratiques donnent lieu à l'établissement d'un certificat de réussite de stage. Pour les candidats ne pouvant justifier d'une expérience en maintenance, seule une attestation de présence au stage leur sera remise.

Evaluations :

Les évaluations théoriques et pratiques se déroulent de la façon suivante :

1. Examen théorique :

L'examen théorique est effectué par un QCM portant sur l'ensemble du programme théorique. Ce QCM comporte une partie réglementation et une partie « composite ». Chaque partie est indépendante et doit comporter 75% de réponses justes pour être validée.

2. Evaluation pratique :

L'évaluation pratique est effectuée de manière continue par le formateur qui renseigne le carnet de formation pratique. Dans le cas d'une inaptitude prononcée sur l'évaluation des travaux pratiques, tout candidat peut repasser un contrôle pratique sous la supervision de l'instructeur/examineur qui coordonne la/les session(s) d'évaluation. Chaque contrôle peut porter sur un ou plusieurs sujets de travaux pratiques.

Renseignements complémentaires auprès de :

Jean-Denis VIRIOT - 06 03 88 76 67

Jean-denis.viriot@laposte.net