



## Descriptif

Le stage Remorquage permet d'acquérir les connaissances et le savoir-faire nécessaires à l'obtention de l'aptitude au remorquage de planeurs par avion ou ulm.

## Contenu

Réglementation du remorquage

Limites d'emploi et performances de l'aéronef en remorquage.

Pratique du remorquage (roulage, décollage, montée, largage, descente, atterrissage).

Manœuvres d'urgence et de sécurité.

## Prérequis

Etre titulaire d'une licence de pilote privé d'avion de pilote d'ULM 3 axes en état de validité.

Etre titulaire d'une licence de pilote de planeur en état de validité

Avoir effectué, en qualité de commandant de bord, un minimum de 150 heures de vol sur avion et planeur dont au moins 50 heures sur avion ou 50 heures sur ULM 3 axes et 50 heures sur planeur.

**Durée** - de 3 à 5 jours, selon l'expérience du candidat

**Lieu & dates** - Au CNVV ou en région - consulter l'agenda du portail des formations ([www.cnvv.net/formation](http://www.cnvv.net/formation))

## Tarifs CNVV 2014

Les tarifs s'entendent hors frais d'adhésion, d'hébergement et de restauration. Pour les formations en région, veuillez consulter votre comité régional.

Prestation	Tarif
Forfait pédagogique (briefing, hors documentation)	107,10 €
Prise en main avion, la minute	4,60 €
Séance de formation au remorquage, la minute	1,30 €