



Photo

BULLETIN D'INSCRIPTION - Stages « Composite » 2016

Nom de l'Association : (Dénomination complète avec la ville)

Candidat

Nom : Prénom :

Né le à (lieu)

Adresse :

CP : Ville :

Téléphone mobile : Fixe :

E-mail :

Licencié à la FFVV sous le n° 2016 - (obligatoire)

Titulaire d'une LNMA ou Part 66 :

Oui - Date de délivrance : N° : Validité :

Non

Inscription au stage de formation « Composite » qui se déroulera au CNVV du :

Du au

Je souhaite être hébergé au CNVV ? Oui Non

Bulletin d'inscription à retourner accompagné de :

- Fiches de relevé d'expérience dûment complétées
- Chèque d'acompte de 150 € pour les frais de stage (chèque établi à l'ordre du CNVV),
- Copie de ma LNMA ou Part 66
- Copie de ma carte d'identité

A l'adresse :

CNVV

A l'attention de Valérie GALANTINI

Aérodrome

04600 SAINT-AUBAN

Tout dossier incomplet ne sera pas traité.

Date :

Signature du candidat :

Avis du Président de l'Association :

Favorable Défavorable

Ordre de priorité du candidat si plusieurs du même club :

Signature et cachet de l'association :



Fiche de relevé d'expérience

NOM : _____

PRENOM : _____

ANNEXE V

Club :		FICHE DE RELEVÉ D'EXPERIENCE EN MAINTENANCE AERONAUTIQUE			
		TACHES OBLIGATOIRES			
Type ELA 1	Immatriculation	Tâches effectuées	Durée	Date	Nom, Visa du superviseur et N° LNMA
		Effectuer complètement une visite annuelle d'un premier planeur (incluant la documentation, l'utilisation des outillages, l'hygiène et la sécurité)	10 h		
		Effectuer complètement une visite annuelle d'un second planeur	10 h		
		Effectuer la mesure des débattements des gouvernes	2 h		
		Contrôle des circuits statique et dynamique (étanchéité)	0,5 h		
		Contrôle du circuit électrique (conformité des câblages et des protections)	0,5 h		
		Renseigner l'application des CN répétitives dans l'OSRT	1 h		
		Utiliser un outil de gestion de suivi de navigabilité (OSRT ou autre...)	1 h		
		Effectuer une revue de navigabilité	2 h		
		Rédaction d'un compte-rendu de visite	1 h		
		Utilisation d'un outillage de mesure de précision (ex : micromètre)	1 h		
		Pesée d'un planeur et rédaction de la feuille de pesée	2 h		

Le candidat est responsable de la réalisation des tâches et la signature du superviseur atteste qu'elles ont été effectuées de manière satisfaisante



Fiche de relevé d'expérience

NOM : _____

PRENOM : _____

ANNEXE V

Club :		FICHE DE RELEVÉ D'EXPERIENCE EN MAINTENANCE AERONAUTIQUE			
		TACHES COMPLEMENTAIRES			
Type ELA 1	Immatriculation	Tâches effectuées	Durée	Date	Nom, Visa du superviseur et N° LNMA
		<i>Exemple : inspection après atterrissage dur</i>			
		<i>Exemple : réglage du mécanisme de freinage</i>			

Le candidat est responsable de la réalisation des tâches et la signature du superviseur atteste qu'elles ont été effectuées de manière satisfaisante

STAGE DE FORMATION AUX TECHNIQUES D'ENTRETIEN ET DE REPARATION DES ELA à STRUCTURES COMPOSITES

PROGRAMME

MATERIAUX UTILISES

- * Résine polyester, époxy
- * Gelcoat
- * Renforts, fibres de verre, de carbone, aramide.
- * Tissus divers
- * Matériaux de remplissage
- * Charges
- * Démoulants

ORGANISATION DE L'ATELIER

- * Atelier
- * Outillage
- * Accessoires

HYGIENE ET SECURITE

- * Protection des intervenants
- * Ordre propreté
- * Prévention du feu et des explosifs
- * Premiers soins

TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION

- * Moules
- * Etapes de fabrication

ENTRETIEN COURANT

- * Méthodes et produits employés

REPARATIONS

- * Structures peau mince
- * Structure sandwich
- * Intervention sur cadres
- * Intervention sur gouvernes
- * Documentation technique

Note explicative sur le module de formation aux techniques d'entretien des ELA à structure composite

La formation aux techniques d'entretien et de réparation des planeurs à structure composite de la FFVV est approuvée par la DGAC, cette formation se décompose en 2 modules : un module " Composite" et un module "Mécanique & Avionique"

La réussite à ces 2 modules permet l'obtention de la Licence Nationale de Maintenance d'Aéronefs, LNMA catégorie L-B planeur structure composite.

Module de formation aux techniques d'entretien des ELA à structure composite

Cette formation s'adresse :

- Prioritairement aux membres ayant une expérience d'au moins deux ans en maintenance aéronautique à justifier par la fiche de « relevé d'expérience » à fournir lors de l'inscription (condition indispensable).
- Egalement aux membres désirant acquérir des connaissances relatives aux techniques d'utilisation des matériaux composites d'entretien et de réparation des ELA à structure composite.

Durée de la formation :

La formation se déroule sur sept jours comprenant une partie théorique et une partie pratique.

Certificat de réussite :

La réussite aux tests théoriques et la validation des tâches pratiques donnent lieu à l'établissement d'un certificat de réussite de stage. Pour les candidats ne pouvant justifier d'une expérience en maintenance, seule une attestation de présence au stage leur sera remise.

Evaluations :

Les évaluations théoriques et pratiques se déroulent de la façon suivante :

1. Examen théorique :

L'examen théorique est effectué par un QCM portant sur l'ensemble du programme théorique. Ce QCM comporte une partie réglementation et une partie « composite ». Chaque partie est indépendante et doit comporter 75% de réponses justes pour être validée.

2. Evaluation pratique :

L'évaluation pratique est effectuée de manière continue par le formateur qui renseigne le carnet de formation pratique. Dans le cas d'une inaptitude prononcée sur l'évaluation des travaux pratiques, tout candidat peut repasser un contrôle pratique sous la supervision de l'instructeur/examineur qui coordonne la/les session(s) d'évaluation. Chaque contrôle peut porter sur un ou plusieurs sujets de travaux pratiques.

Renseignements complémentaires auprès de :

Jean-Denis VIRIOT - 06 03 88 76 67

Jean-denis.viriot@laposte.net